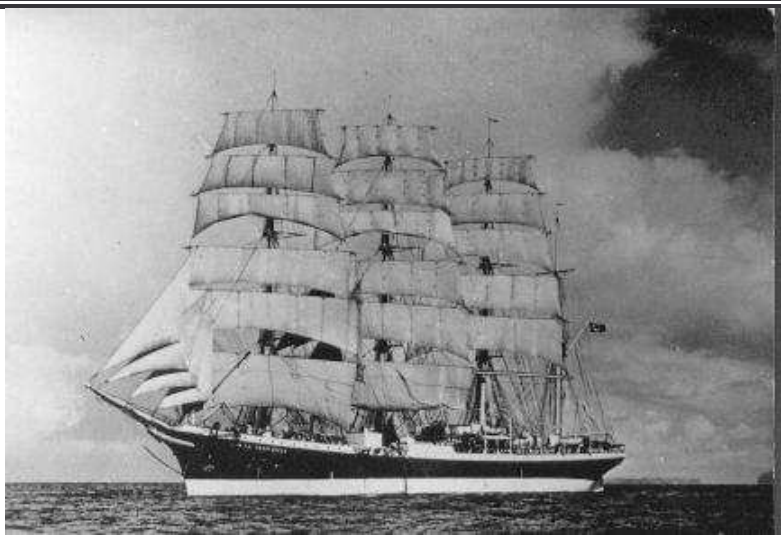
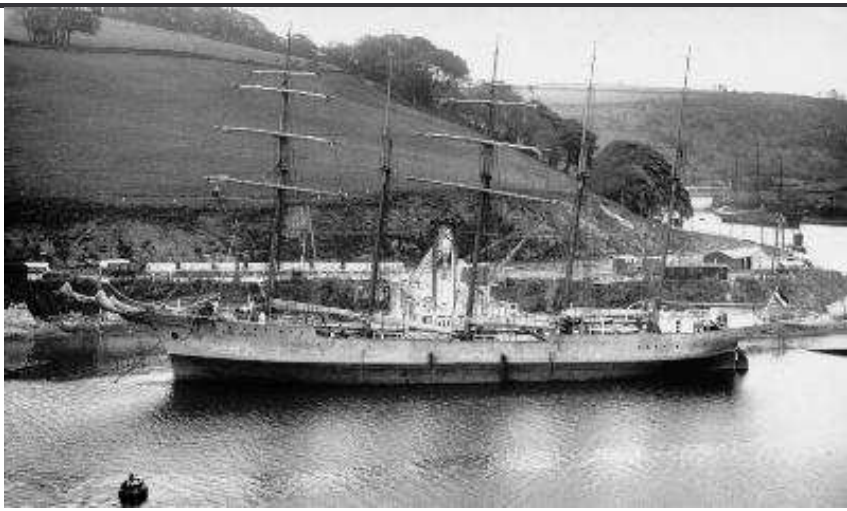


Weizensegler unter deutscher Flagge

ADMIRAL KARPFANGER L'AVENIR → ADMIRAL KARPFANGER

Stapellauf	Mai 1908	
Bauort	Bremerhaven	
Werft	A.G.Rickmers	
l.Eigner	Association Maritime Belge	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	Segelschulschiff	
BRT	2738 BRT	
NRT	2074 NRT	
Tragfähigkeit	3700 Tonnen	
Länge	84,80m	
Breite	13,71m	
Tiefgang	8,04m	
Besonderheiten	Langes Poopdeck	
Weizenfahrten: 1938		


CARL VINNEN CARL VINNEN

Stapellauf	Februar 1922	
Bauort	Kiel	
Werft	Germaniawerft	
l.Eigner	Vinnen	
Takelage	5Mast Toppsegel	
Schiffstyp	Glattdecker	
BRT	1859 BRT	
NRT	1548 NRT	
Tragfähigkeit	2400 Tonnen	
Länge	79,80m	
Breite	13.50m	
Tiefgang	6,60m	
Besonderheiten	350 PS Hilfmaschine	
Weizenfahrten: 1923; 1926		

Weizensegler unter deutscher Flagge

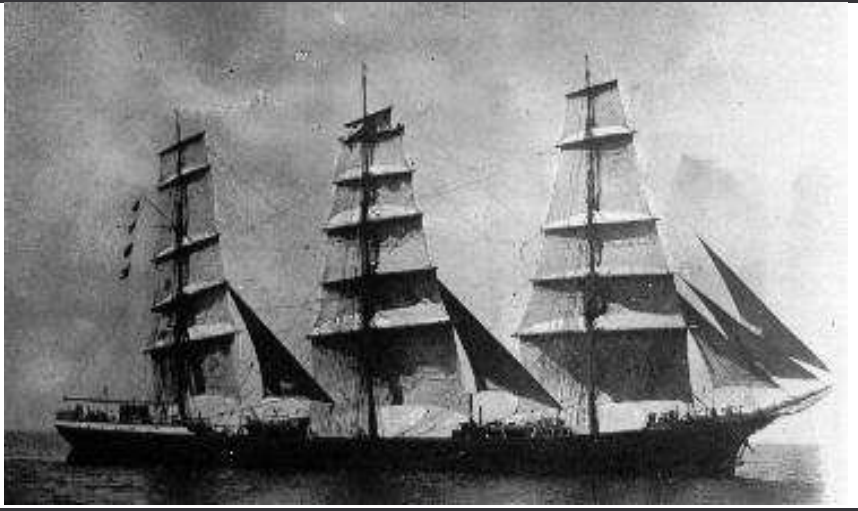
ELFRIEDA

SAXON → AMASIS → ELFRIEDA → SCHULSCHIFF POMMERN

Stapellauf	1892	
Bauort	Glasgow	
Werft	Kingston	
1.Eigner	D.McGillivray	
Takelage	Bark	
Schiffstyp	Glattdecker	
BRT	1614 BRT	
NRT	1504 NRT	
Tragfähigkeit	2775 Tonnen	
Länge	75,5 m	
Breite	11,5 m	
Tiefgang	6,3 m	
Besonderheiten		

GREIF

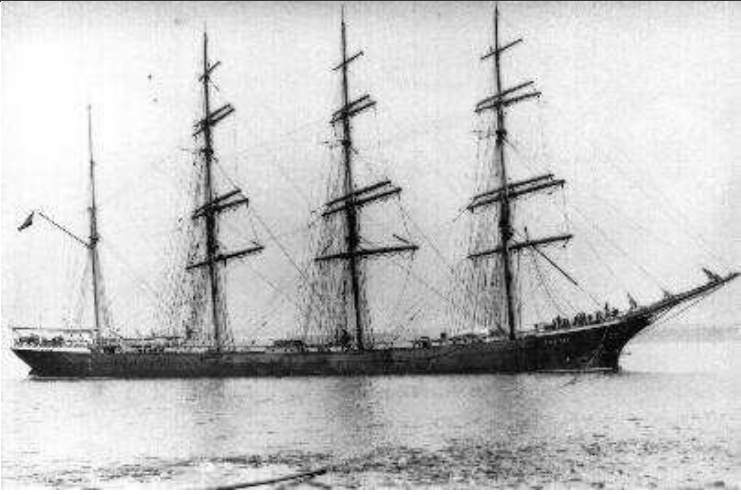
WISCOMBE PARK → EDOUARD BUREAU → GREIF

Stapellauf	Nov. 1891	
Bauort	Sunderland	
Werft	J. Blumer & Co	
1.Eigner	G.Windram & Co	
Takelage	Vollschiff	
Schiffstyp	Glattdecker	
BRT	2214 BRT	
NRT	2075 NRT	
Tragfähigkeit	3300 Tonnen	
Länge	281 Fuß	
Breite	42 Fuß 2 Zoll	
Tiefgang	24 Fuß	
Besonderheiten		

Weizensegler unter deutscher Flagge


GUSTAV

AUSTRASIA, → GUSTAV, → MELBOURNE

Stapellauf	März 1892	
Bauort	Glasgow	
Werft	Russel & Co.	
l.Eigner	J. + W. Goffey	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	Glatdecke	
BRT	2718	
NRT	2586	
Tragfähigkeit	4100 Tonnen	
Länge	92,98m	
Breite	13,41m	
Tiefgang	7,48m	
Besonderheiten	siehe auch Majotte	

HAMBURG


MARECHAL DE CASTRIES → HENRIETTE → HAMBURG

Stapellauf	Oktober 1901	
Bauort	Nantes	
Werft	A. Dubigeon	
l.Eigner	Sté.des Armateurs	
Takelage	Vollschiff	
Schiffstyp	Glatdecke	
BRT	1973 BRT	
NRT	1742 NRT	
Tragfähigkeit	2800 Tonnen	
Länge	70,65m	
Breite	11,83m	
Tiefgang	6,84m	
Besonderheiten		Weizenfahrten: 1925

Weizensegler unter deutscher Flagge


KOMMODORE JOHNSON

MAGDALENE VINNEN → KOMMODORE JOHNSON → SEDOV

Stapellauf	1921	
Bauort	Kiel	
Werft	Germania Werft	
1.Eigner	Vinnen Reederei	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	3 Insel Schiff	
BRT	3476 BRT	
NRT	3017 NRT	
Tragfähigkeit	5400 Tonnen	
Länge	117m	
Breite	14,7m	
Tiefgang	7,4m	
Besonderheiten		

LISBETH


RENÉ → LISBETH → BREMEN

Stapellauf	1902	
Bauort	St. Nazaire	
Werft	Atelies et Chantiers	
1.Eigner	Leon Guillon	
Takelage	Bark	
Schiffstyp	Glattdecker	
BRT	2463 BRT	
NRT	1976 NRT	
Tragfähigkeit	3310 Tonnen	
Länge	280 Fuss	
Breite	45 Fuss 5 Zoll	
Tiefgang	22Fuss 7 Zoll	
Besonderheiten		Weizenfahrten: 1925

Weizensegler unter deutscher Flagge

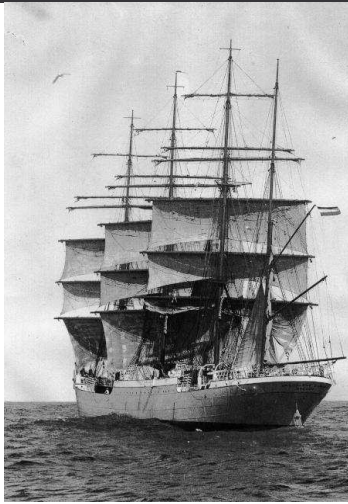
LISBETH

PENDRAGON CASTLE → LISBETH

Stapellauf	1891	
Bauort	Workington	
Werft	R. Williamson & Son	
1. Eigner	James Chamblers	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	Glatdecker	
BRT	2510 BRT	
NRT	2337 NRT	
Tragfähigkeit	3800 Tonnen	
Länge	92,63 m	
Breite	12,80 m	
Tiefgang	6,58 m	
Besonderheiten		

MAGDALENE VINNEN


MAGDALENE VINNEN → KOMMODORE JOHNSON → SEDOV

Stapellauf	1921	
Bauort	Kiel	
Werft	Germania Werft	
1. Eigner	Vinnen Reederei	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	3 Insel Schiff	
BRT	3476 BRT	
NRT	3017 NRT	
Tragfähigkeit	5400 Tonnen	
Länge	117m	
Breite	14,7m	
Tiefgang	7,4m	
Besonderheiten		

Weizensegler unter deutscher Flagge


MAJOTTE

ORANASIA, → ALTERFEE, → LUCY VINNEN, → TAMARAVI, → MAJOTTE, → HEDWIG
HEMSOTH

Stapellauf	1. Juni 1892		
Bauort	Glasgow		
Werft	Russel & Co.		
l.Eigner	J. + W. Goffey		
Takelage	Viermastbark		
Schiffstyp	Glattecker		
BRT	2706		
NRT	2565		
Tragfähigkeit	4100 Tonnen		
Länge	92,98		
Breite	13,41		
Tiefgang	7,48		
Besonderheiten	siehe auch Gustav		Weizenfahrten: 1923:

PADUA

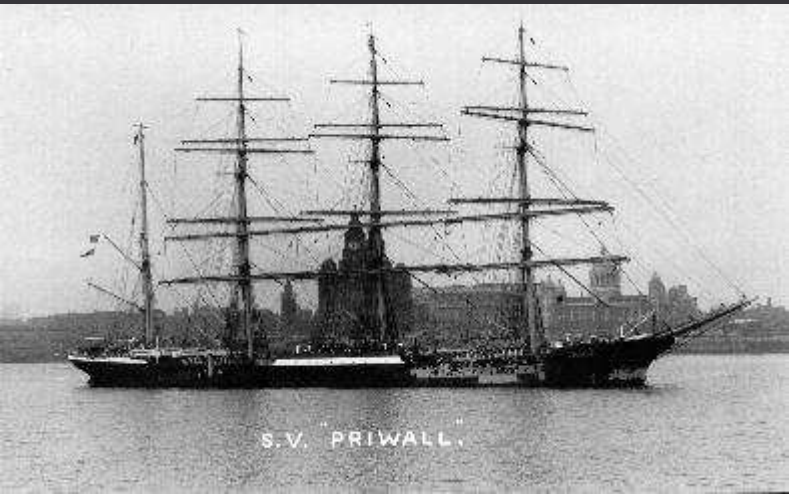
PADUA → KRUSENSTERN

Stapellauf	23. Juni 1926	
Bauort	Gestemünde	
Werft	Tecklenburg	
l.Eigner	F.Laeisz	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	3 Insel	
BRT	3064 BRT	
NRT	2678 NRT	
Tragfähigkeit	4698 Tonnen	
Länge	114,50 m	
Breite	14,02 m	
Besonderheiten		

Weizensegler unter deutscher Flagge


PRIWALL

PRIWALL → LAURATO

Stapellauf	Juni 1917	
Bauort	Hamburg	
Werft	Blohm & Voss	
1.Eigner	F. Laeisz.	
Takelage	Viermastbark	
Schiffstyp	3 Insel Schiff	
BRT	3105 BRT	
NRT	2849 NRT	
Tragfähigkeit	4780 Tonnen	
Länge	98,45 m	
Breite	14,37 m	
Tiefgang	7,99 m	
Besonderheiten		

TONI

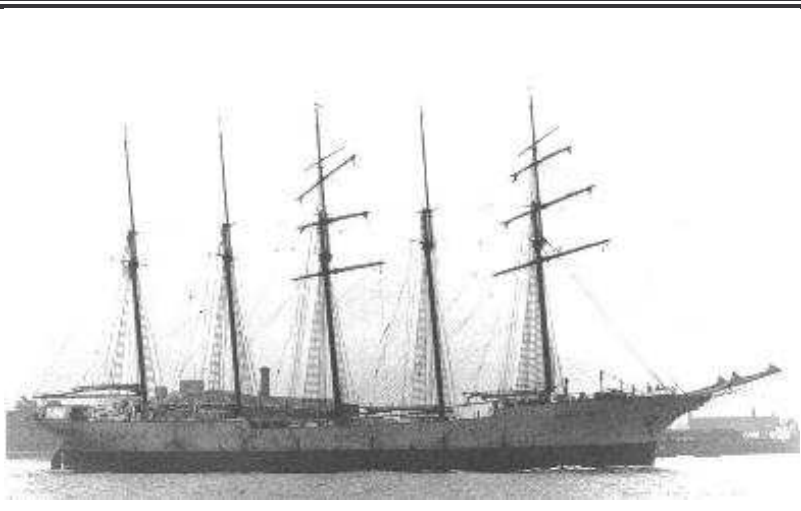
ANNA → O.D.AHLERS → REIHERSTIEG → TONI

Stapellauf	1892	
Bauort	Lübeck	
Werft	Henry Koch	
1.Eigner	J.H.E. Tom Dieck	
Takelage	Bark	
Schiffstyp		
BRT	1467 BRT	
NRT	1391 NRT	
Tragfähigkeit	1940 Tonnen	
Länge	67,36 m	
Breite	11,13 m	
Tiefgang		
Besonderheiten		Weizenfahrten: 1924

Weizensegler unter deutscher Flagge

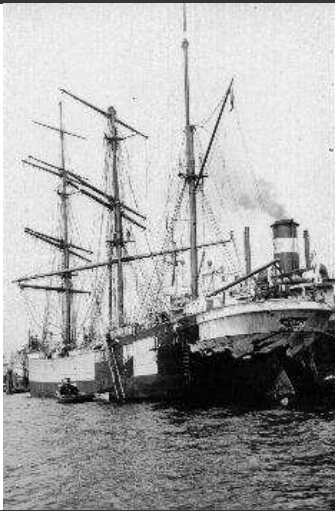
WERNER VINNEN

WERNER VINNEN

Stapellauf	März 1922	
Bauort	Kiel	
Werft	Germaniawerft	
1.Eigner	Vinnen	
Takelage	5Mast Toppsegel	
Schiffstyp	Glattdecker	
BRT	1859 BRT	
NRT	1548 NRT	
Tragfähigkeit	2400 Tonnen	
Länge	79,80m	
Breite	13.50m	
Tiefgang	6,60m	
Besonderheiten	350 PS Hilfmaschine	

WILHELMINE

BRETANGE → WILHELMINE

Stapellauf	27. Sept. 1901	
Bauort	Nantes	
Werft	Chantiers	
1.Eigner	Raoul Guillon	
Takelage	Bark	
Schiffstyp		
BRT	2197 BRT	
NRT	1914 NRT	
Tragfähigkeit	3100 Tonnen	
Länge	227 Fuß	
Breite	40 Fuß 4 Zoll	
Tiefgang	22 Fuß 5 Zoll	
Besonderheiten		Weizenfahrten: 1925